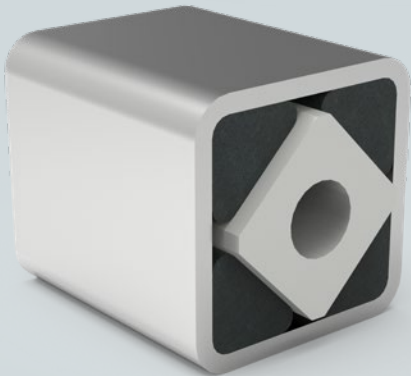
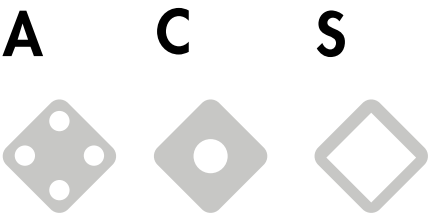


GUMMIFEDERELEMENTE

RUBBER SUSPENSION UNITS

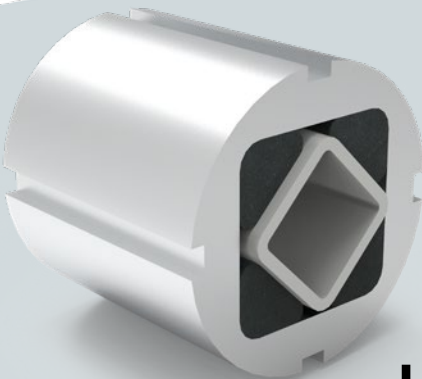
LTA/LTC/LTS
LTB-A/LTB-C/LTB-S
LTK-A/LTK-C/LTK-S
LTD-A/LTD-C/LTD-S



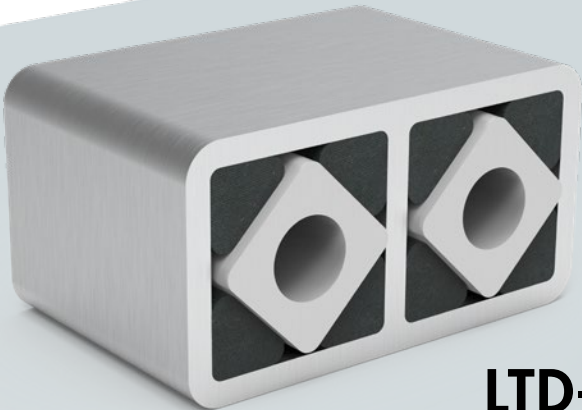
LTC



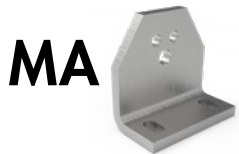
LTB-A



LTK-S



LTD-C



MONTAGEWINKEL
MOUNTING BRACKET
MA



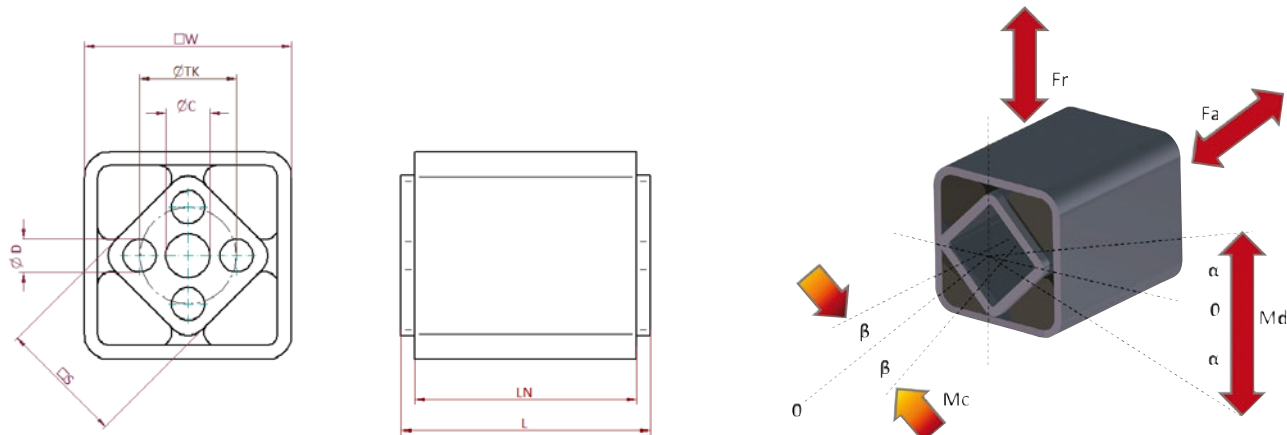
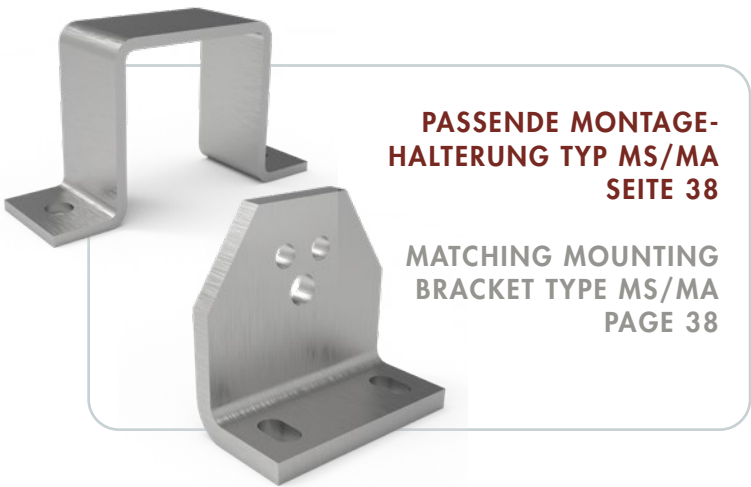
MONTAGEBRIDE
MOUNTING BRACKET
CK/MS

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTA
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTA



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTA:
Das Innenprofil Typ A ermöglicht die Befestigung mit Schrauben. Bis zum Typ LTA 7 sind durchgehende Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Ab dem Typ LTA 8 sind im Innenprofil Gewinde vorhanden. Eine weitere einfache Einbaumöglichkeit bietet der RESATEC Montagewinkel Typ MA. Aussen wird das Gummifederelement in ein Futterrohr gesteckt oder mit der RESATEC Montagebride MS befestigt. Für wechselseitige Auslenkung über die Element-Nulllage geeignet.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTA:
The inner profile type A enables fastening with screws. Up to type LTA 7, through screws of quality 8.8 must be used. From type LTA 8 on, there are threads in the inner profile. Another simple installation option is the RESATEC mounting bracket type MA. On the outside, the rubber spring element is inserted into a sleeve tube or fastened with the RESATEC mounting bracket MS. Suitable for alternating deflection over the element zero position.



Abmasse/Material/dimensions/material

Typ type	Art. Nr. art. no.	□W	□S	LN	L	øTk	øD	øC	Anzahl Briden no. of mounting brackets	Gewicht weight	Material		
											Aussenrohr outer square tube	Innenprofil core profile	Gummi rubber
LTA 4 – 30	560 540 30			30	35					0.1	Stahl S235JR/galvanisch verzinkt steel S235JR/galvanized	Aluminium	Basis auf SBR/Mischung Code C SBR based/mixture code C
LTA 4 – 50	560 540 50	32	18	50	55	12	6	–	1	0.16			
LTA 4 – 80	560 540 80			80	85					0.25			
LTA 5 – 40	560 550 40			40	45				1	0.24			
LTA 5 – 60	560 550 60	45	27	60	65	20	8	–	1	0.36			
LTA 5 – 100	560 551 00			100	105				2	0.6			
LTA 6 – 60	560 560 60			60	70				1	0.59			
LTA 6 – 80	560 560 80	60	38	80	90	25	10	–	1	0.78			
LTA 6 – 120	560 561 20			120	130				2	1.15			
LTA 7 – 80	560 570 80			80	90				1	1.33			
LTA 7 – 100	560 571 00	75	45	100	110	35	12	16.5	2	1.66			
LTA 7 – 150	560 571 50			150	160				3	2.47			
LTA 8 – 120	560 581 20			120	130		M12 x 40		2	2.16			
LTA 8 – 200	560 582 00	80	50	200	210	40		20.5	3	3.66			
LTA 8 – 300	560 583 00			300	310				4	5.54			

Leistungsparameter/performance parameters

Typ type	Art. Nr. art. no.	MC @ β ± 1°	Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α Torque and max. excitation frequency at angle α															
			Radial		Axial													
			Federweg deflection	Belastung load	Federweg deflection	Belastung load	α +/- 4°	α +/- 8°	α +/- 12°	α +/- 16°	α +/- 20°	α +/- 24°	α +/- 28°	α +/- 32°				
		Nm	Sr mm	Fr N	Sa mm	Fa N	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹	Nm min ⁻¹
LTA 4 – 30	560 540 30	1.51		386		92	1.6	3.37	5.38	7.71	10.4	13.6	17.4	21.8				
LTA 4 – 50	560 540 50	6.68	0.5	644	0.5	153	2.67 1050	5.64 330	9.07 190	13.1 110	17.9 72	23.6 46	30.4 33	38.4 10				
LTA 4 – 80	560 540 80	26.9		1 030		245	4.27	9.01	14.5	20.8	28.3	37.3	47.8	60.2				
LTA 5 – 40	560 550 40	3.99		888		217	4.01	8.22	13.1	19.2	27	37	49.7	65.5				
LTA 5 – 60	560 550 60	12.01	0.5	1 333	0.5	325	6.02 990	12.4 300	19.8 170	29 110	40.9 68	56.2 43	75.6 30	100 10				
LTA 5 – 100	560 551 00	49.9		2 221		542	10	20.6	32.9	48.3	67.9	93.2	125	166				
LTA 6 – 60	560 560 60	11.74		1 564		372	11.3	23.7	38.5	56.7	79.6	108	144	188				
LTA 6 – 80	560 560 80	25.4	0.5	2 086	0.5	497	15.1 900	31.7 280	51.4 150	75.9 92	107 57	145 38	194 28	253 10				
LTA 6 – 120	560 561 20	78.3		3 130		745	22.6	47.5	77.1	114	160	218	291	380				
LTA 7 – 80	560 570 80	27		2 196		536	22.7	47.1	75.3	110	152	206	272	353				
LTA 7 – 100	560 571 00	52.2	0.5	2 745	0.5	669	28.4 850	58.9 250	94.1 150	137 86	190 57	256 36	338 26	439 10				
LTA 7 – 150	560 571 50	135		4 063		991	42.1	87.8	141	206	286	385	508	658				
LTA 8 – 120	560 581 20	81.8		2 828		690	37.2	94.2	171	267	382	517	671	844				
LTA 8 – 200	560 582 00	263	0.5	5 712	0.5	1 393	74.6 840	184 250	329 150	509 85	723 53	971 36	1 254 24	1 570 10				
LTA 8 – 300	560 583 00	1 235		8 458		2 063	110.4	272	485	751	1 069	1 440	1 864	2 342				

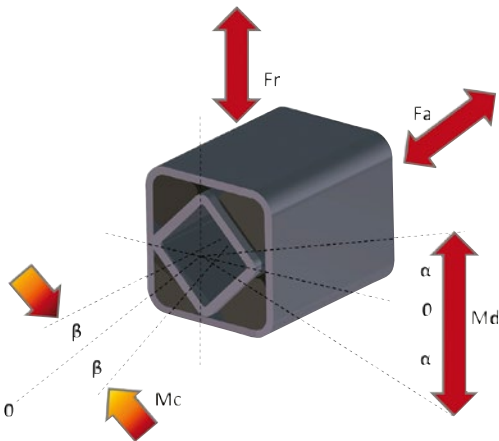
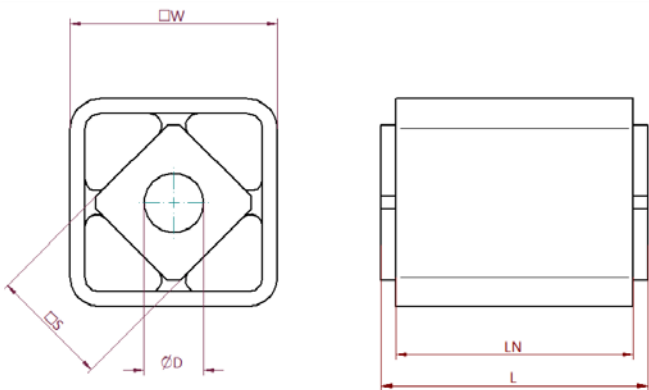
GUMMIFEDERELEMENT TYP LTC
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTC



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTC:
Das Innenprofil Typ C ermöglicht die Befestigung mit zentraler Schraube. Es sind Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Aussen wird das Gummifederelement in ein Futterrohr gesteckt oder mit der RESATEC Montagebride MS befestigt. Für wechselseitige Auslenkung bis +/- 10° geeignet.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTC:
The inner profile type C enables fastening with central screw. Screws of quality 8.8 must be used. On the outside, the rubber suspension unit is inserted into a sleeve tube or fastened with the RESATEC mounting bracket MS. Suitable for alternating deflection up to +/- 10°.

PASSEND E MONTAGEHALTERUNG TYP MS
SEITE 38
MATCHING MOUNTING BRACKET TYPE MS
PAGE 38



Abmasse/Material/dimensions/material

Table with 11 columns: Typ, Art. Nr., W, S, LN, L, øD, Anzahl Briden, Gewicht, Aussenrohr, Innenprofil, Gummi. It lists various LTC models and their specifications.

Leistungsparameter/performance parameters

Table with 18 columns: Typ, Art. Nr., MC @ beta, Federweg, Belastung, Federweg, Belastung, and various deflection angles. It provides performance data for different LTC models.

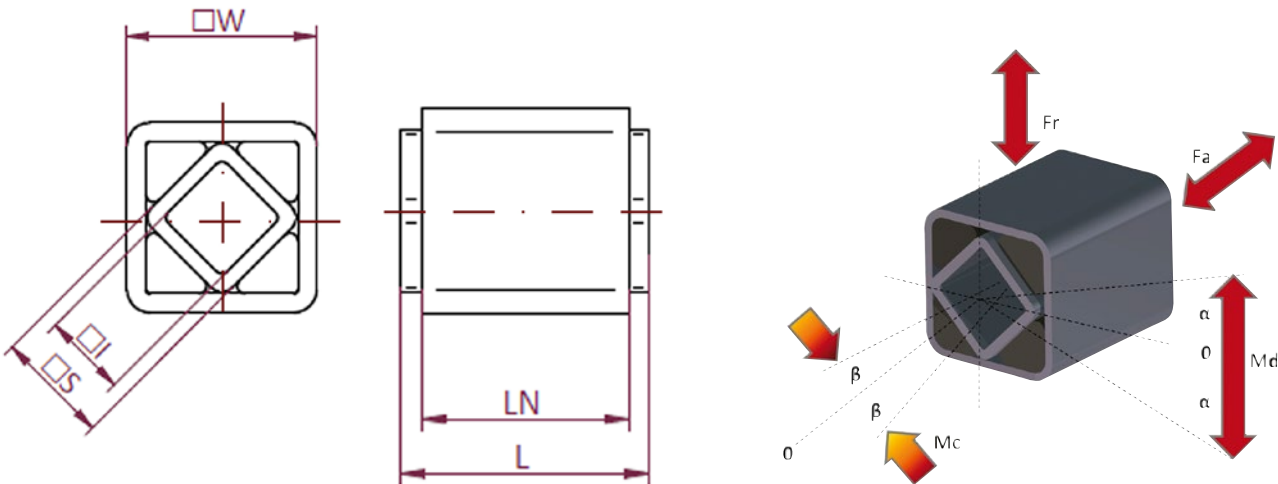
GUMMIFEDERELEMENT TYP LTS
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTS



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTS:
Das Innenprofil Typ S ermöglicht eine Steckverbindung.
Die Einstecktiefe des gesteckten Vierkantes soll mindestens dem 1,8-fachen des Materialquerschnittes (Mass S) entsprechen. Als Vierkant soll ein blanker Stahl mit der Toleranz h11 und facettierten Kanten verwendet werden. Aussen wird das Element in ein Futterrohr gesteckt oder mit der RESATEC-Montagebride Typ MS befestigt. Eine wechselseitige Auslenkung über die Element-Nulllage ist nicht möglich.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTS:
The inner profile type S enables a plug-in connection.
The insertion depth of the inserted square should be at least 1.8 times the material cross-section (dimension S).
The square should be made of bright steel with tolerance h11 and faceted edges.
On the outside, the element is inserted into a sleeve tube or fastened with the RESATEC mounting bracket type MS.
An alternating deflection over the element zero position is not possible.

PASSEND E MONTAGE-
HALTERUNG TYP MS
SEITE 38
MATCHING MOUNTING
BRACKET TYPE MS
PAGE 38



Abmasse/Material/dimensions/material

Typ type	Art. Nr. art. no.	W	S	LN	L	I	Anzahl Briden no. of mounting brackets	Gewicht weight	Material		
									Aussenrohr outer square tube	Innenprofil core profile	Gummi rubber
		mm	mm	mm	mm	mm	Typ/type MS	kg			
LTS 3 – 25	560 430 25			25	30			0.08			
LTS 3 – 40	560 430 40	27	15	40	45	11	1	0.12			
LTS 3 – 60	560 430 60			60	65			0.18			
LTS 4 – 30	560 440 30			30	35			0.11			
LTS 4 – 50	560 440 50	32	18	50	55	12	1	0.18			
LTS 4 – 80	560 440 80			80	85			0.28			
LTS 5 – 40	560 450 40			40	45		1	0.27			
LTS 5 – 60	560 450 60	45	27	60	65	22	1	0.4			
LTS 5 – 100	560 451 00			100	105		2	0.65			
LTS 6 – 60	560 460 60			60	70		1	0.66			
LTS 6 – 80	560 460 80	60	38	80	90	30	1	0.86			
LTS 6 – 120	560 461 20			120	130		2	1.27			
LTS 7 – 80	560 470 80			80	90		1	1.57			
LTS 7 – 100	560 471 00	75	45	100	110	35	2	1.95			
LTS 7 – 150	560 471 50			150	160		3	2.9			
LTS 8 – 120	560 481 20			120	130		2	2.58			
LTS 8 – 200	560 482 00	80	50	200	210	40	3	4.25			
LTS 8 – 300	560 483 00			300	310		4	6.34			

Leistungsparameter/performance parameters

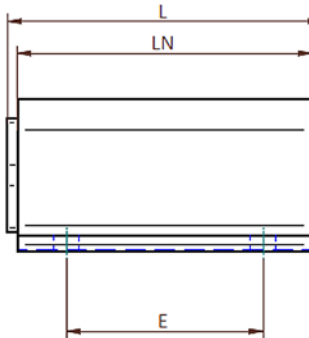
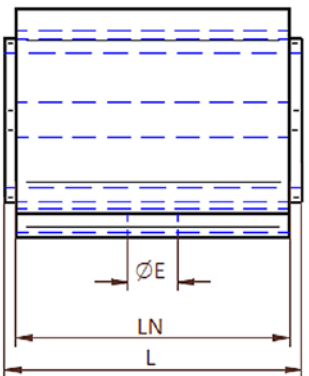
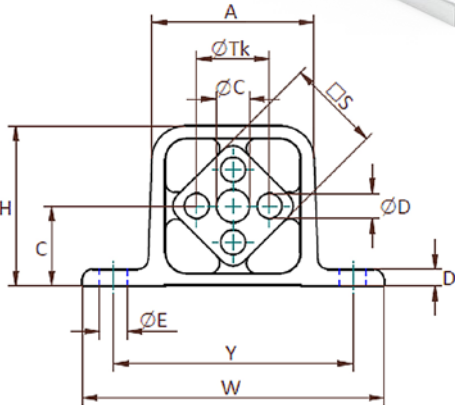
Typ type	Art. Nr. art. no.	MC @ β +/- 1°	Radial		Axial		Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α Torque and max. excitation frequency at angle α																		
			Federweg deflection	Belastung load	Federweg deflection	Belastung load	α +/- 4°				α +/- 8°		α +/- 12°		α +/- 16°		α +/- 20°		α +/- 24°		α +/- 28°		α +/- 32°		
			Nm	Sr mm	Fr N	Sa mm	Fa N	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹
LTS 3 – 25	560 430 25	0.6		214		69	0.6			1.4		2.2		3.2		4.4		5.7		7.3		9.1			
LTS 3 – 40	560 430 40	2	0.25	343	0.25	111	1	1100	2.2	330	3.5	190	5.1	120	7	72	9.2	46	11.7	33	14.7	10			
LTS 3 – 60	560 430 60	5.47		513		166	1.5		3.2	5.2	7.5		10.1		13.1		16.5		20.3						
LTS 4 – 30	560 440 30	1.51		386		92	1.6	3.37	5.38	7.71		10.4		13.6		17.4		21.8							
LTS 4 – 50	560 440 50	6.68	0.5	644	0.5	153	2.67	1050	5.64	330	9.07	190	13.1	110	17.9	72	23.6	46	30.4	33	38.4	10			
LTS 4 – 80	560 440 80	26.9		1 030		245	4.27		9.01	14.5	20.8		28.3		37.3		47.8		60.2						
LTS 5 – 40	560 450 40	3.99		888		217	4.01	8.22	13.1	19.2		27		37		49.7		65.5							
LTS 5 – 60	560 450 60	12.01	0.5	1 333	0.5	325	6.02	990	12.4	300	19.8	170	29	110	40.9	68	56.2	43	75.6	30	100	10			
LTS 5 – 100	560 451 00	49.9		2 221		542	10	20.6	32.9	48.3		67.9		93.2		125		166							
LTS 6 – 60	560 460 60	11.74		1 564		372	11.3	23.7	38.5	56.7		79.6		108		144		188							
LTS 6 – 80	560 460 80	25.4	0.5	2 086	0.5	497	15.1	900	31.7	280	51.4	150	75.9	92	107	57	145	38	194	28	253	10			
LTS 6 – 120	560 461 20	78.3		3 130		745	22.6	47.5	77.1	114		160		218		291		380							
LTS 7 – 80	560 470 80	27		2 196		536	22.7	47.1	75.3	110		152		206		272		353							
LTS 7 – 100	560 471 00	52.2	0.5	2 745	0.5	669	28.4	850	58.9	250	94.1	150	137	86	190	57	256	36	338	26	439	10			
LTS 7 – 150	560 471 50	135		4 063		991	42.1	87.8	141	206		286		385		508		658							
LTS 8 – 120	560 481 20	81.8		2 828		690	37.2	94.2	171	267		382		517		671		844							
LTS 8 – 200	560 482 00	263	0.5	5 712	0.5	1 393	74.6	840	184	250	329	150	509	85	723	53	971	36	1 254	24	1 540	10			
LTS 8 – 300	560 483 00	1 235		8 458		2 063	110.4	272	485	751		1 069		1 440		1 864		2 342							

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-A
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-A

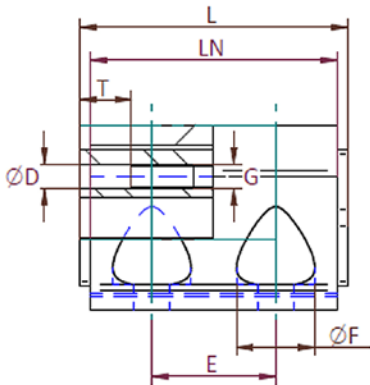


RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-A:
Das Innenprofil Typ A ermöglicht die Befestigung mit Schrauben. Bis zum Typ LTB-A 7 sind durchgehende Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Ab dem Typ LTB-A 8 sind im Innenprofil Gewinde vorhanden. Eine weitere einfache Einbaumöglichkeit bis zur Grösse LTB-A 8 bietet der RESATEC Montagewinkel Typ MA. Das Aussengehäuse kann durch die Befestigungslöcher in der Flanschartie direkt mit Schrauben der Qualität 8,8 befestigt werden. Für wechselseitige Auslenkung über die Element-Nulllage geeignet.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-A:
The inner profile type A allows fastening with screws. Up to type LTB-A 7, screws of quality 8.8 must be used. From type LTB-A 8, there are threads in the inner profile. Another simple installation option up to size LTB-A 8 is offered by the RESATEC mounting bracket type MA. The outer housing can be fastened directly with quality 8.8 screws through the fastening holes in the flange section. Suitable for alternating deflection over the element zero position.

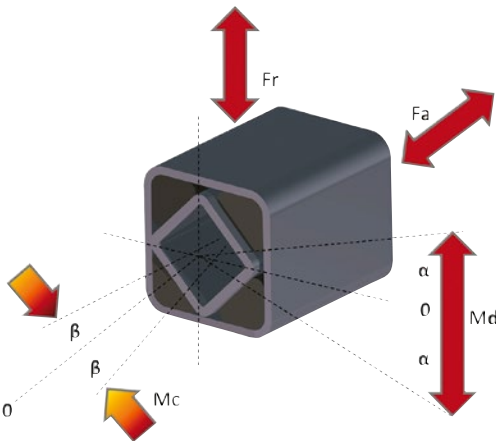


Grösse/size 5/6/7



Grösse/size 8

PASSENDE MONTAGEHALTERUNG TYP MA SEITE 38
MATCHING MOUNTING BRACKET TYPE MA PAGE 38



Abmasse/Material/dimensions/material

Table with columns: Typ, Art. Nr., A, C, aC, D, øD, E, øE, øF, G, H, L, LN, S, øTk, T, W, Y, Gewicht. Rows include LTB-A 5-40, LTB-A 5-60, LTB-A 5-100, LTB-A 6-60, LTB-A 6-80, LTB-A 6-120, LTB-A 7-80, LTB-A 7-100, LTB-A 7-150, LTB-A 8-120, LTB-A 8-160, LTB-A 8-200, LTB-A 8-240, LTB-A 8-320.

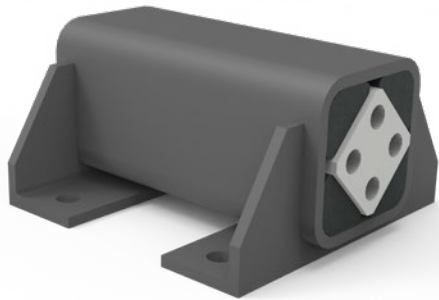
Material
Aussenprofil: Aluminium
Innenprofil: Aluminium
Gummi: Basis auf SBR/Mischung Code C

Material
outer profile: Aluminium
core profile: Aluminium
rubber: SBR based/mixture code C

Leistungsparameter/performance parameters

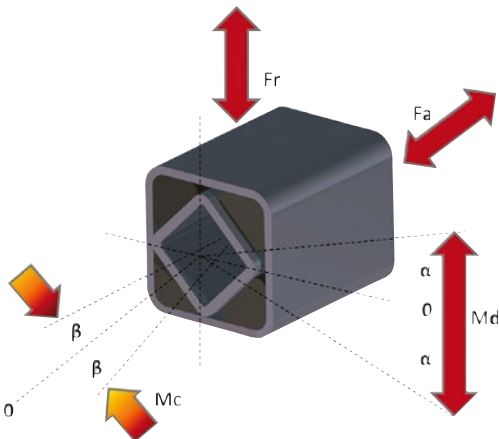
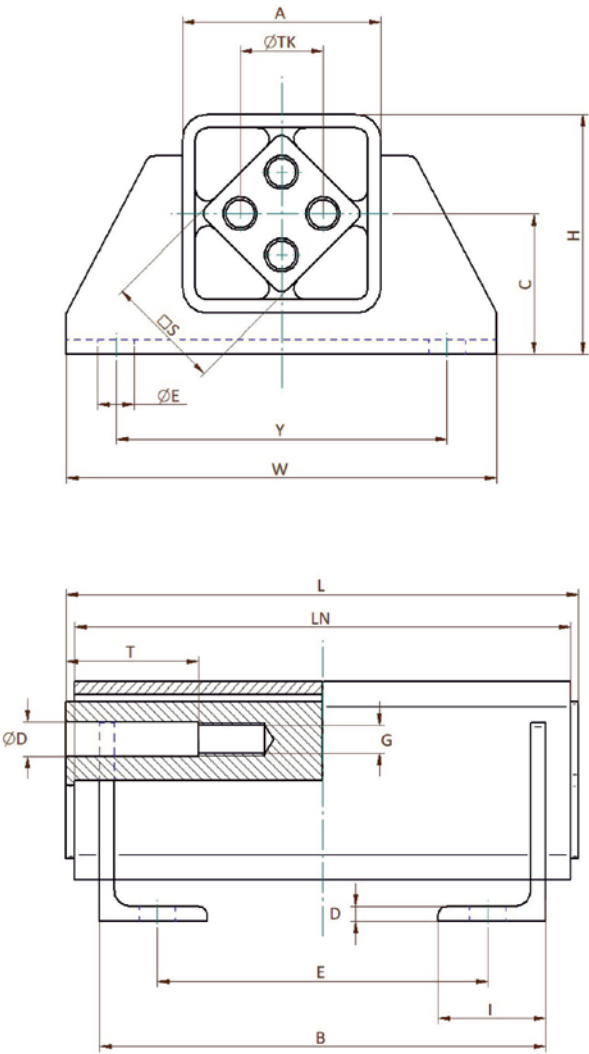
Table with columns: Typ, Art. Nr., MC @ β, Federweg deflection, Belastung load, Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α. Rows include LTB-A 5-40, LTB-A 5-60, LTB-A 5-100, LTB-A 6-60, LTB-A 6-80, LTB-A 6-120, LTB-A 7-80, LTB-A 7-100, LTB-A 7-150, LTB-A 8-120, LTB-A 8-160, LTB-A 8-200, LTB-A 8-240, LTB-A 8-320.

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-A 9-12
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-A 9-12



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-A:
Ab Typ LTB-A 8 sind im Innenprofil Gewinde vorhanden.
Die Befestigungsflansche sind nach genormten Massen
geschweisst, können jedoch auch nach Kundenvorgabe
geformt und positioniert werden. Das Element wird durch
die vorhandenen Befestigungslöcher im Flansch direkt an
gewünschter Position verschraubt. Für wechselseitige
Auslenkung über die Element-Nulllage geeignet.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-A:
There are threads in the inner profile starting from type
LTB-A 8. The mounting flanges are welded according to
standardized dimensions, but can also be designed and
positioned according to customer specifications. The
element is bolted directly to the desired position through
the existing mounting holes in the flange. Suitable for
alternating deflection over the element zero position.



Abmasse/Material/dimensions/material

Table with columns: Typ, Art. Nr., A, B, C, D, øD, E, øE, G, H, I, L, LN, S, T, øTk, W, Y, Gewicht, Verfügbarkeit. It lists various models from LTB-A 9-150 to LTB-A 12-500 with their respective dimensions and weights.

Material
Aussenprofil: Stahl S235JR/pulverlackiert
Innenprofil: Aluminium
Gummi: Basis auf SBR/Mischung Code C

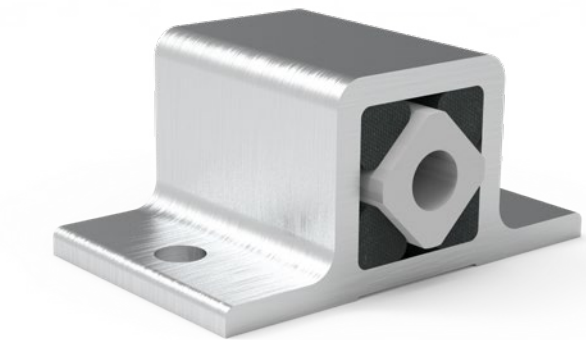
Material
outer profile: steel S235JR/without coating
core profile: Aluminium
rubber: SBR based/mixture code C

Leistungsparameter/performance parameters

Table with columns: Typ, Art. Nr., MC @ beta, Federweg, Belastung, Axial, Drehmoment, and max. Erregerfrequenz. It provides performance data for different models and deflection angles.

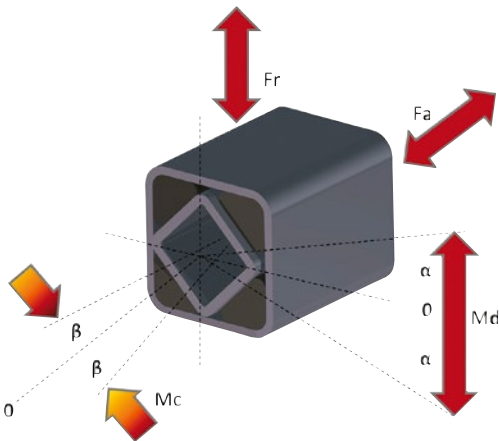
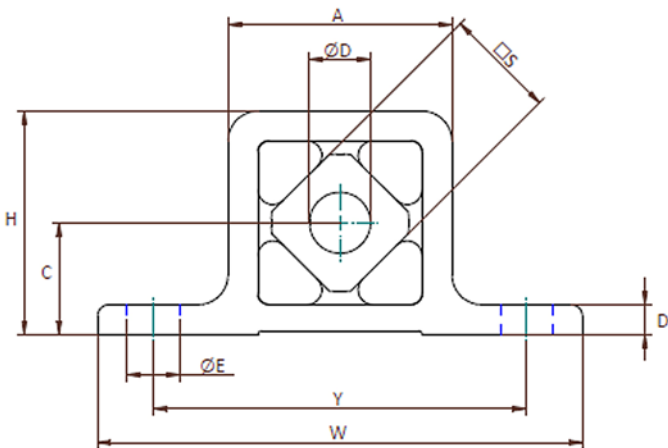
GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-C

RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-C



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-C:
Das Innenprofil Typ C ermöglicht die Befestigung mit zentraler Schraube. Es sind Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Das Aussengehäuse kann durch die Befestigungslöcher in der Flanschpartie direkt mit Schrauben der Qualität 8,8 befestigt werden. Für wechselseitige Auslenkung bis +/- 10° geeignet.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-C:
The inner profile type C enables fastening with central screw. Screws of quality 8.8 must be used. The outer housing can be fastened directly with quality 8.8 screws through the fastening holes in the flange section. Suitable for alternating deflection up to +/- 10°.



Abmasse/Material/dimensions/material

Typ type	Art. Nr. art. no.	A	W	H	C	D	S	LN	L	øD	E	øE	Y	Gewicht weight	Material		
															Außenprofil outer profile	Innenprofil core profile	Gummi rubber
LTB-C 5 – 40	561 650 40							40	45		–			0.21	Aluminium	Aluminium	Basis auf SBR /Mischung Code C SBR based /mixture code C
LTB-C 5 – 60	561 650 60	49	105	50	25.5	5	27	60	65	16	–	11	80	0.32			
LTB-C 5 – 100	561 651 00							100	105		60			0.51			
LTB-C 6 – 60	561 660 60							60	70		–			0.58	Aluminium	Aluminium	Basis auf SBR /Mischung Code C SBR based /mixture code C
LTB-C 6 – 80	561 660 80	66	125	67	34	6	38	80	90	20	40	13	100	0.74			
LTB-C 6 – 120	561 661 20							120	130		80			1.12			

Leistungsparameter/performance parameters

Type type	Art. Nr. art. no.	MC @ β +/- 1°	Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α Torque and max. excitation frequency at angle α																			
			Radial		Axial																	
			Federweg deflection	Belastung load	Federweg deflection	Belastung load																
			α +/- 4°	α +/- 8°		α +/- 12°		α +/- 16°		α +/- 20°		α +/- 24°		α +/- 28°		α +/- 32°						
Nm	Sr mm	Fr N	Sa mm	Fa N	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹		
LTB-C 5 – 40	561 650 40	3.99		888		217	4.01		8.22		13.1		19.2		27		37		49.7		65.5	
LTB-C 5 – 60	561 650 60	12.01	0.5	1 333	0.5	325	6.02	990	12.4	300	19.8	170	29	110	40.9	68	56.2	43	75.6	30	100	10
LTB-C 5 – 100	561 651 00	49.9		2 221		542	10		20.6		32.9		48.3		67.9		93.2		125		166	
LTB-C 6 – 60	561 660 60	11.74		1 564		372	11.3		23.7		38.5		56.7		79.6		108		144		188	
LTB-C 6 – 80	561 660 80	25.4	0.5	2 086	0.5	497	15.1	900	31.7	280	51.4	150	75.9	92	107	57	145	38	194	28	253	10
LTB-C 6 – 120	561 661 20	78.3		3 130		745	22.6		47.5		77.1		114		160		218		291		380	

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-S
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-S



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTB-S:
Das Innenprofil Typ S ermöglicht eine Steckverbindung.
Die Einstecktiefe des gesteckten Vierkantes soll mindestens dem 1.8-fachen des Materialquerschnittes (Mass S) entsprechen. Als Vierkant soll ein blanker Stahl mit der Toleranz h11 und facettierten Kanten verwendet werden. Das Aussengehäuse kann durch die Befestigungslöcher in der Flanschartie direkt mit Schrauben der Qualität 8,8 befestigt werden. Eine wechselseitige Auslenkung über die Element-Nulllage ist nicht möglich.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTB-S:
The inner profile type S enables a plug-in connection. The insertion depth of the inserted square should be at least 1.8 times the material cross-section (dimension S). The square should be made of bright steel with tolerance h11 and faceted edges. The outer housing can be fastened directly with quality 8.8 screws through the fastening holes in the flange section. An alternating deflection over the element zero position is not possible.

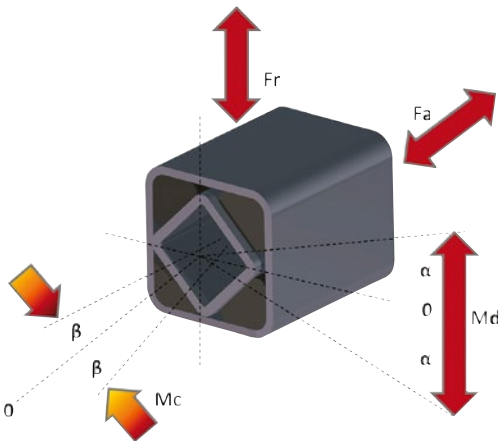
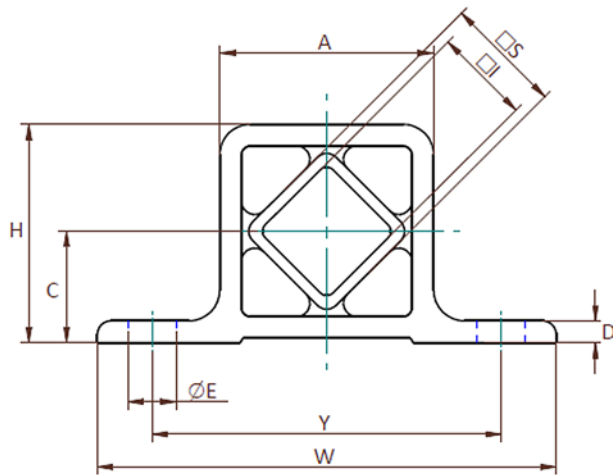


Table with columns: Typ, Art. Nr., A, C, D, E, øE, øF, H, I, L, LN, S, W, Y, Gewicht, Material. It lists various LTB-S models and their specifications.

Table with columns: Typ, Art. Nr., MC @ β, Federweg deflection, Belastung load, Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α. It lists performance parameters for the LTB-S models.

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTK-A
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTK-A



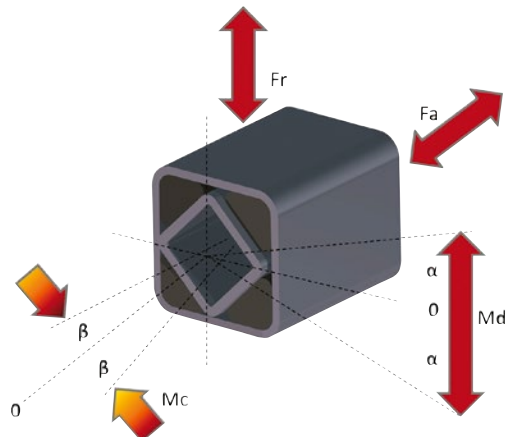
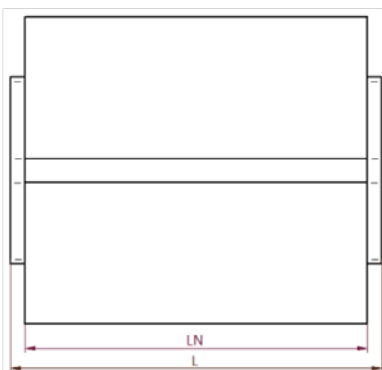
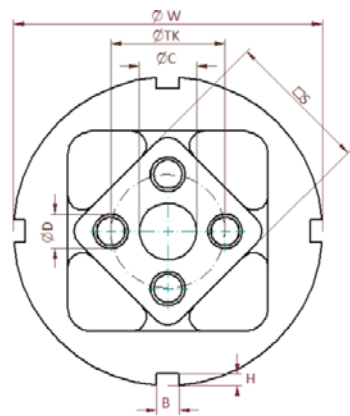
RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTK-A: Das Innenprofil Typ A ermöglicht die Befestigung mit Schrauben. Bis zum Typ LTK 7 sind durchgehende Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Ab dem Typ LTK 8 sind im Innenprofil Gewinde vorhanden. Eine weitere einfache Einbaumöglichkeit bietet der RESATEC Montagewinkel Typ MA. Aussen wird das Gummifederelement in eine Klemmfaust gesteckt oder mit der RESATEC Montagebride CK befestigt.

RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE TYPE LTK-A: The inner profile type A allows fastening with screws. Up to type LTK 7, screws of quality 8.8 must be used. From type LTK 8, there are threads in the inner profile. Another simple installation option is the RESATEC mounting bracket type MA. On the outside, the rubber spring element is inserted into a clamp or fastened with the RESATEC mounting bracket type CK.



PASSENDE MONTAGE-HALTERUNG TYP CK/MA SEITE 38

MATCHING MOUNTING BRACKET TYPE CK/MA PAGE 38



Abmasse/Material/dimensions/material

Typ type	Art. Nr. art. no.	øW	B	H	□S	LN	L	øTK	øD	øC	Anzahl Briden no. of mounting brackets	Gewicht weight	Material		
													Aussenrohr outer square tube	Innenrohr/core square tube	Gummi rubber
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Typ/type MS	kg			
LTK-A 4 – 30	560 240 30					30	35				1	0.1	Aluminium	Aluminium	Basis auf SBR/Mischung Code C SBR based/mixture code C
LTK-A 4 – 50	560 240 50	45	5	2.5	18	50	55	12	6	–	1	0.16			
LTK-A 4 – 80	560 240 80					80	85				2	0.25			
LTK-A 5 – 40	560 250 40					40	45				1	0.25			
LTK-A 5 – 60	560 250 60	62	6	3	27	60	65	20	8	–	1	0.37			
LTK-A 5 – 100	560 251 00					100	105				2	0.61			
LTK-A 6 – 60	560 260 60					60	70				1	0.61			
LTK-A 6 – 80	560 260 80	80	3×7 + 1×8.5	3×4 + 1×7.5	38	80	90	25	10	–	2	0.8			
LTK-A 6 – 120	560 261 20					120	130				2	1.19			
LTK-A 7 – 80	560 270 80					80	90				1	1.08			
LTK-A 7 – 100	560 271 00	95	8	4	45	100	110	35	12	16.8	2	1.35			
LTK-A 7 – 150	560 271 50					150	160				2	2			
LTK-A 8 – 120	560 281 20					120	130		ø10 + M12×40		2	2.28			
LTK-A 8 – 200	560 282 00	108	8	4	50	200	210	40		20.5	4	3.77			
LTK-A 8 – 300	560 283 00					300	310				5	5.63			

Leistungsparameter/performance parameters

Typ type	Art. Nr. art. no.	MC @ β +/- 1°	Radial		Axial		Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α Torque and max. excitation frequency at angle α															
			Federweg deflection	Belastung load	Federweg deflection	Belastung load	α +/- 4°		α +/- 8°		α +/- 12°		α +/- 16°		α +/- 20°		α +/- 24°		α +/- 28°		α +/- 32°	
			Nm	Sr mm	Fr N	Fa mm	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹
LTK-A 4 – 30	560 240 30	1.51		386		92	1.6		3.37		5.38		7.71		10.4		13.6		17.4		21.8	
LTK-A 4 – 50	560 240 50	6.68	0.5	644	0.5	153	2.67	1050	5.64	330	9.07	190	13.1	110	17.9	72	23.6	46	30.4	33	38.4	10
LTK-A 4 – 80	560 240 80	26.9		1 030		245	4.27		9.01		14.5		20.8		28.3		37.3		47.8		60.2	
LTK-A 5 – 40	560 250 40	3.99		888		217	4.01		8.22		13.1		19.2		27		37		49.7		65.5	
LTK-A 5 – 60	560 250 60	12.01	0.5	1 333	0.5	325	6.02	990	12.4	300	19.8	170	29	110	40.9	68	56.2	43	75.4	30	100	10
LTK-A 5 – 100	560 251 00	49.9		2 221		542	10		20.6		32.9		48.3		67.9		93.2		125		166	
LTK-A 6 – 60	560 260 60	11.74		1 564		372	11.3		23.7		38.5		56.7		79.6		108		144		188	
LTK-A 6 – 80	560 260 80	25.4	0.5	2 086	0.5	497	15.1	900	31.7	280	51.4	150	75.9	92	107	57	145	38	194	28	253	10
LTK-A 6 – 120	560 261 20	78.4		3 130		745	22.6		47.5		77.1		114		160		218		291		380	
LTK-A 7 – 80	560 270 80	27		2 196		536	22.7		47.1		75.3		110		152		206		272		353	
LTK-A 7 – 100	560 271 00	52.2	0.5	2 745	0.5	669	28.4	850	58.9	250	94.1	150	137	86	190	57	256	36	338	26	439	10
LTK-A 7 – 150	560 271 50	135		4 063		991	42.1		87.8		141		206		286		385		508		658	
LTK-A 8 – 120	560 281 20	81.8		2 828		690	37.2		94.2		171		267		382		517		671		844	
LTK-A 8 – 200	560 282 00	263	0.5	5 712	0.5	1 393	74.6	840	184	250	329	150	509	85	723	53	971	36	1 254	24	1 570	10
LTK-A 8 – 300	560 283 00	1 355		8 654		2 110	183		350		525		776		980		1 305		1 725		2 260	

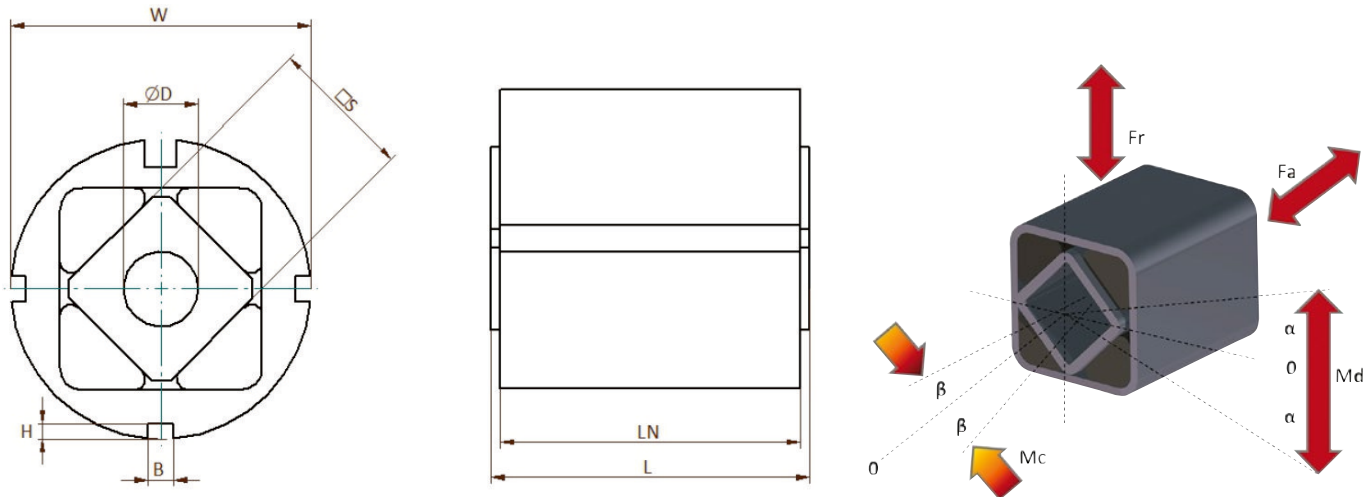
GUMMIFEDERELEMENT TYP LTK-C

RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTK-C



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTK-C:
Das Innenprofil Typ C ermöglicht die Befestigung mit zentraler Schraube. Es sind Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Aussen wird das Gummifederelement in eine Klemmfaust gesteckt oder mit der RESATEC *Montagebride CK* befestigt.

RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE TYPE LTK-C:
The inner profile type C enables fastening with central screw. Screws of quality 8.8 must be used. On the outside, the rubber spring element is inserted into a clamp or fastened with the *RESATEC mounting bracket type CK*.



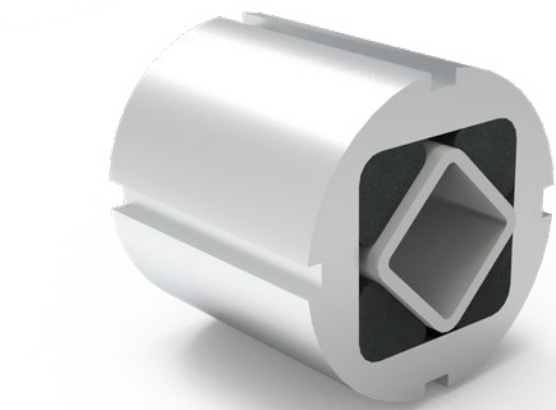
Abmasse/Material/dimensions/material

Typ type	Art. Nr. art. no.	øW	B	H	□S	LN	L	øD	Anzahl Briden no. of mounting brackets	Gewicht weight	Material		
											Aussenprofil outer profile	Innenprofil core profile	Gummi rubber
LTK-C 5 – 40	560 650 40					40	45	+0,5 0 mm	1	0.25	Aluminium	Aluminium	Basis auf SBR/Mischung Code C SBR based/mixture code C
LTK-C 5 – 60	560 650 60	62	6	3	27	60	65	16	1	0.37			
LTK-C 5 – 100	560 651 00					100	105		2	0.61			
LTK-C 6 – 60	560 660 60	80	3×7 + 1×8.5	3×4 + 1×7.5	38	60	70	20	1	0.61			
LTK-C 6 – 80	560 660 80					80	90		2	0.8			
LTK-C 6 – 120	560 661 20					120	130		2	1.19			

Leistungsparameter/performance parameters

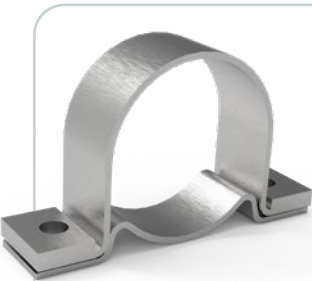
Typ type	Art. Nr. art. no.	MC @ β +/-1°	Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α Torque and max. excitation frequency at angle α																			
			Radial		Axial																	
			Federweg deflection	Belastung load	Federweg deflection	Belastung load																
							α +/-4°	α +/-8°	α +/-12°	α +/-16°	α +/-20°	α +/-24°	α +/-28°	α +/-32°								
		Nm	Sr mm	Fr N	Sa mm	Fa N	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹
LTK-C 5 – 40	560 650 40	3.99		888		217	4.01		8.22		13.1		19.2		27		37		49.7		65.5	
LTK-C 5 – 60	560 650 60	12.01	0.5	1 333	0.5	325	6.02	990	12.4	300	19.8	170	29	110	40.9	68	56.2	43	75.6	30	100	10
LTK-C 5 – 100	560 651 00	49.9		2 221		542	10		20.6		32.9		48.3		67.9		93.2		125		166	
LTK-C 6 – 60	560 660 60	11.74		1 564		372	11.3		23.7		38.5		56.7		79.6		108		144		188	
LTK-C 6 – 80	560 660 80	25.4	0.5	2 086	0.5	497	15.1	900	31.7	280	51.4	150	75.9	92	107	57	145	38	194	28	253	10
LTK-C 6 – 120	560 661 20	78.3		3 130		745	22.6		47.5		77.1		114		160		218		291		380	

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTK-S
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTK-S



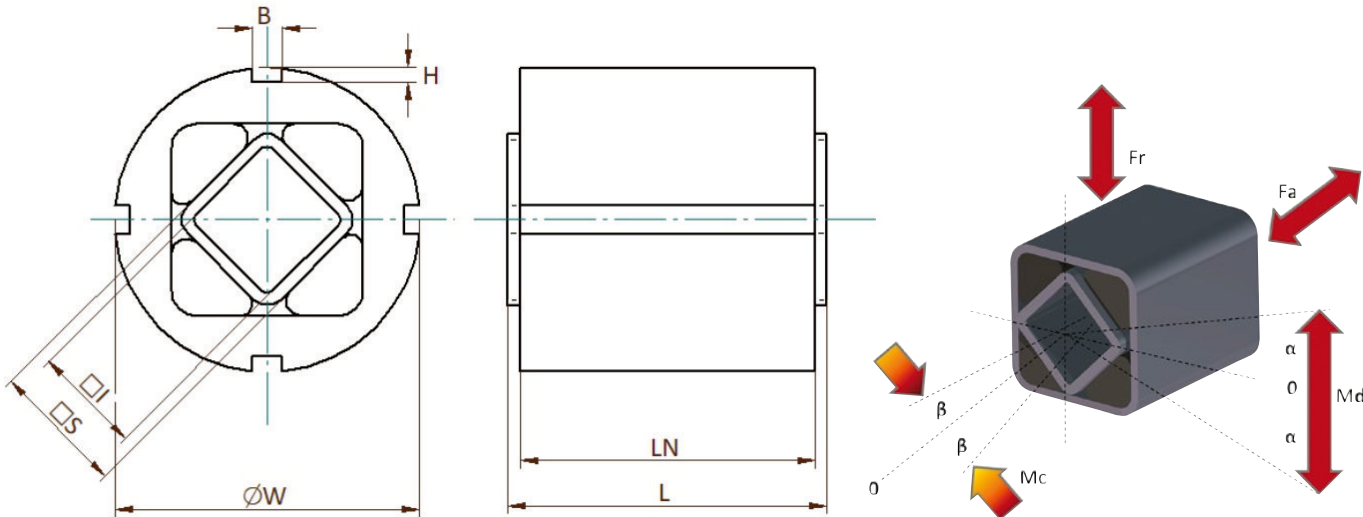
RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTK-S:
Das Innenprofil Typ S ermöglicht eine Steckverbindung.
Die Einstecktiefe des gesteckten Vierkantes soll mindestens dem 1,8-fachen des Materialquerschnittes (Mass S) entsprechen.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTK-S:
The inner profile TYPE S enables a plug-in connection.
The insertion depth of the inserted square should be at least 1.8 times the material cross-section (dimension S).



PASSEND E MONTAGE-
HALTERUNG TYP CK
SEITE 38

MATCHING MOUNTING
BRACKET TYPE MS
PAGE 38



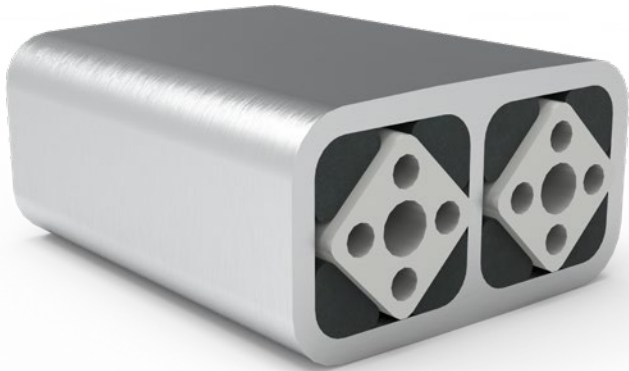
Abmasse/Material/dimensions/material

Table with columns: Typ type, Art. Nr. art. no., øW, B, H, S, LN, L, I, Anzahl Briden no. of mounting brackets, Gewicht weight, and Material (Aussenprofil, Innenrohr, Gummi).

Leistungsparameter/performance parameters

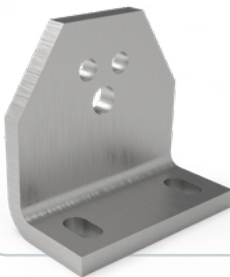
Table with columns: Typ type, Art. Nr. art. no., MC @ β, Federweg deflection, Belastung load, and various torque and frequency parameters (α +/- 4°, α +/- 8°, etc.).

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTD-A
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTD-A



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTD-A:
Das Innenprofil Typ A ermöglicht die Befestigung mit Schrauben. Bis zum Typ LTD-A 7 sind durchgehende Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Ab dem Typ LTD-A 8 sind im Innenprofil Gewinde vorhanden. Eine weitere einfache Adaptions-Möglichkeit bietet der RESATEC-Montagewinkel Typ MA. Das Doppelement wird zur Realisierung von Serie- oder Parallelschaltungen verwendet.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTD-A:
The inner profile type A allows fastening with screws. Up to type LTD-A 7, screws of quality 8.8 must be used. From type LTD-A 8 there are threads in the inner profile. Another simple installation option is the RESATEC mounting bracket type MA. The double element is used for the realization of series or parallel connection.



PASSENDE MONTAGE-
HALTERUNG TYP MA
SEITE 38
MATCHING MOUNTING
BRACKET TYPE MA
PAGE 38

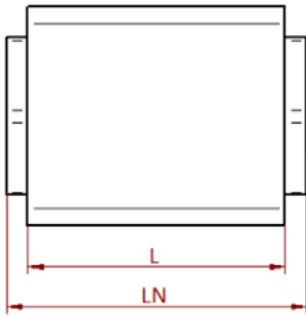
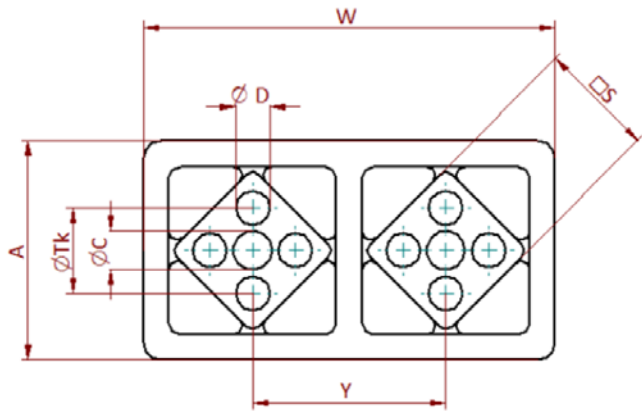
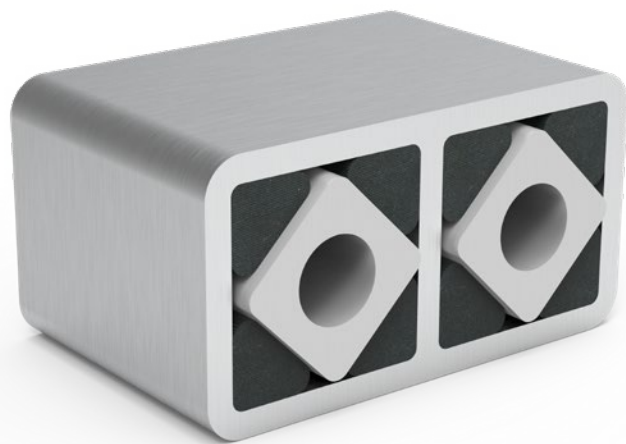


Table with columns: Typ, Art. Nr., A, øC, øD, LN, L, S, T, øTk, W, Y, Gewicht, Material. It lists various models from LTD-A 5 to LTD-A 8 with their respective dimensions and materials.

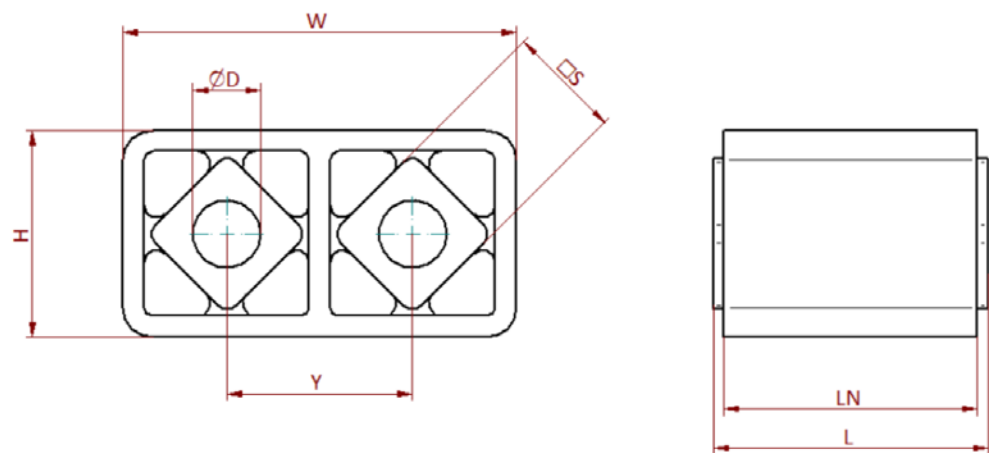
Table with columns: Typ, Art. Nr., MC @ β, Federweg, Belastung, Drehmoment, and max. Erregerfrequenz. It provides performance parameters for different models, including deflection, load, torque, and excitation frequency.

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTD-C
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTD-C



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTD-C:
Das Innenprofil Typ C ermöglicht die Befestigung mit zentraler Schraube. Es sind Schrauben der Qualität 8,8 zu verwenden. Das Doppelement wird zur Realisierung von Serie- oder Parallelschaltungen verwendet. Nur auf Anfrage verfügbar.

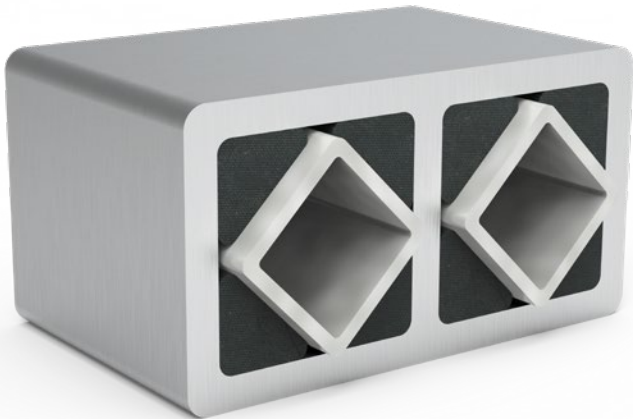
RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTD-C:
The inner profile type C enables fastening with central screw. Screws of quality 8.8 must be used. The double element is used for the realization of series or parallel circuits. Only available on request.



Abmasse/Material/dimensions/material													
Typ type	Art. Nr. art. no.	øD	H	L	LN	□S	W	Y	Gewicht weight	Material			
		+0,5 0 mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	Aussenprofil outer profile	Innenprofil core profile	Gummi rubber	
LTD-C 5 – 40	562 650 40			45	40				0.34	Aluminium	Aluminium	Basis auf SBR /Mischung Code C SBR based /mixture code C	
LTD-C 5 – 60	562 650 60	16	49	65	60	27	93	45	0.50				
LTD-C 5 – 100	562 651 00			105	100				0.83				
LTD-C 6 – 60	562 660 60			70	60				0.95	Aluminium	Aluminium		
LTD-C 6 – 80	562 660 80	20	66	90	80	38	126	60	1.25				
LTD-C 6 – 120	562 661 20			130	120				1.84				

Leistungsparameter/performance parameters		Drehmoment und max. Erregerfrequenz bei Winkel α Torque and max. excitation frequency at angle α																				
Typ type	Art. Nr. art. no.	MC @ β +/- 1°	Radial		Axial																	
			Federweg deflection	Belastung load	Federweg deflection	Belastung load	α +/- 4°		α +/- 8°		α +/- 12°		α +/- 16°		α +/- 20°		α +/- 24°		α +/- 28°		α +/- 32°	
			Nm	Sr mm	Fr N	Sa mm	Fa N	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm
LTD-C 5 – 40	562 650 40	3.99		888		217	4.01		8.22		13.1		19.2		27		37		49.7		65.5	
LTD-C 5 – 60	562 650 60	12.01	0.5	1'333	0.5	325	6.02	990	12.4	300	19.8	170	29	110	40.9	68	56.2	43	75.6	30	100	10
LTD-C 5 – 100	562 651 00	49.9		2'221		542	10		20.6		32.9		48.3		67.9		93.2		125		166	
LTD-C 6 – 60	562 660 60	11.74		1'564		372	11.3		23.7		38.5		56.7		79.6		108		144		188	
LTD-C 6 – 80	562 660 80	25.4	0.5	2'086	0.5	497	15.1	900	31.7	280	51.4	150	75.9	92	107	57	145	38	194	28	253	10
LTD-C 6 – 120	562 661 20	78.3		3'130		745	22.6		47.5		77.1		114		160		218		291		380	

GUMMIFEDERELEMENT TYP LTD-S
RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTD-S



RESATEC GUMMIFEDERELEMENT TYP LTD-S:
Das Innenprofil Typ S ermöglicht eine Steckverbindung.
Die Einstecktiefe des gesteckten Vierkantes soll mindestens dem 1,8-fachen des Materialquerschnittes (Mass S) entsprechen. Als Vierkant soll ein blanker Stahl mit der Toleranz h11 und facettierten Kanten verwendet werden. Das Doppelement wird zur Realisierung von Serie- oder Parallelschaltungen verwendet. Nur auf Anfrage verfügbar.

RESATEC RUBBER SUSPENSION UNIT TYPE LTD-S:
The inner profile type S enables a plug-in connection.
The insertion depth of the inserted square should be at least 1.8 times the material cross-section (dimension S). The squares should be made of bright steel with tolerance h11 and faceted edges. The double element is used for the realization of series or parallel circuits. Only available on request.

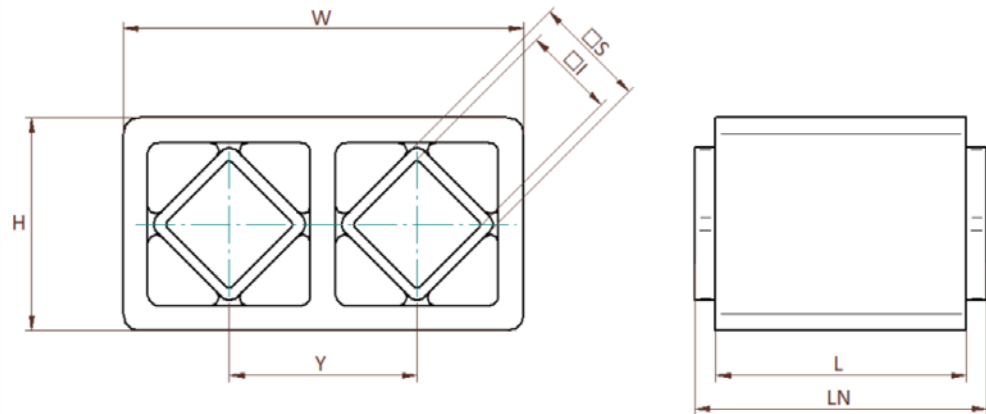
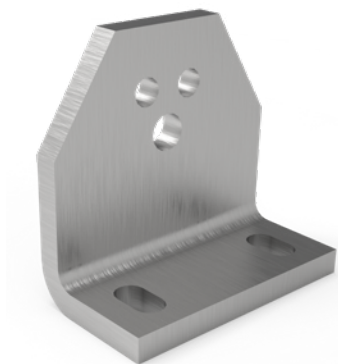


Table with columns: Typ, Art. Nr., W, H, S, L, LN, I, Y, Gewicht, Material. It lists various LTD-S models and their specifications.

Table with columns: Typ, Art. Nr., MC @ β, Federweg, Belastung, Drehmoment, and max. Erregerfrequenz. It lists performance parameters for various LTD-S models.

MONTAGEWINKEL TYP MA
MOUNTING BRACKET TYPE MA



RESATEC MONTAGEBRIDE TYP MA:
Der Montagewinkel MA ermöglicht eine, einfache zur Grundfläche rechtwinklige Montage der RESATEC-Spannelemente LTA, LTK-A und LTD-A.
RESATEC MOUNTING BRACKET TYPE MA:
The MA mounting bracket enables easy mounting of the RESATEC LTA, LTK-A and LTD-A tensioners at right angles to the base surface.

MONTAGEBRIDE TYP CK/MS
MOUNTING BRACKET TYPE CK/MS



RESATEC MONTAGEBRIDE TYP CK:
Die RESATEC Montagebride Typ CK ermöglicht eine einfache Montage der REATEC-Gummifederelemente Typ LTK-S, LTK-A und LTK-C. Das Gummifederelement Typ LTK kann vor dem Festziehen der Schrauben in der Montagebride Typ CK frei gedreht werden. Dazu kann bis zu dem Typ CK 6 ein Hakenschlüssel nach DIN 1810 oder bei den grösseren Typen eine Gurtzange verwendet werden.
RESATEC MOUNTING BRACKET TYPE CK:
The RESATEC mounting bracket type CK allows easy mounting of the REATEC rubber spring elements type LTK-S, LTK-A and LTK-C. The rubber spring element type LTK can be rotated freely in the mounting bracket type CK before tightening the screws. For this purpose, a hook wrench according to DIN 1810 can be used up to type CK 6 or, in the case of the larger types, a strap wrench.

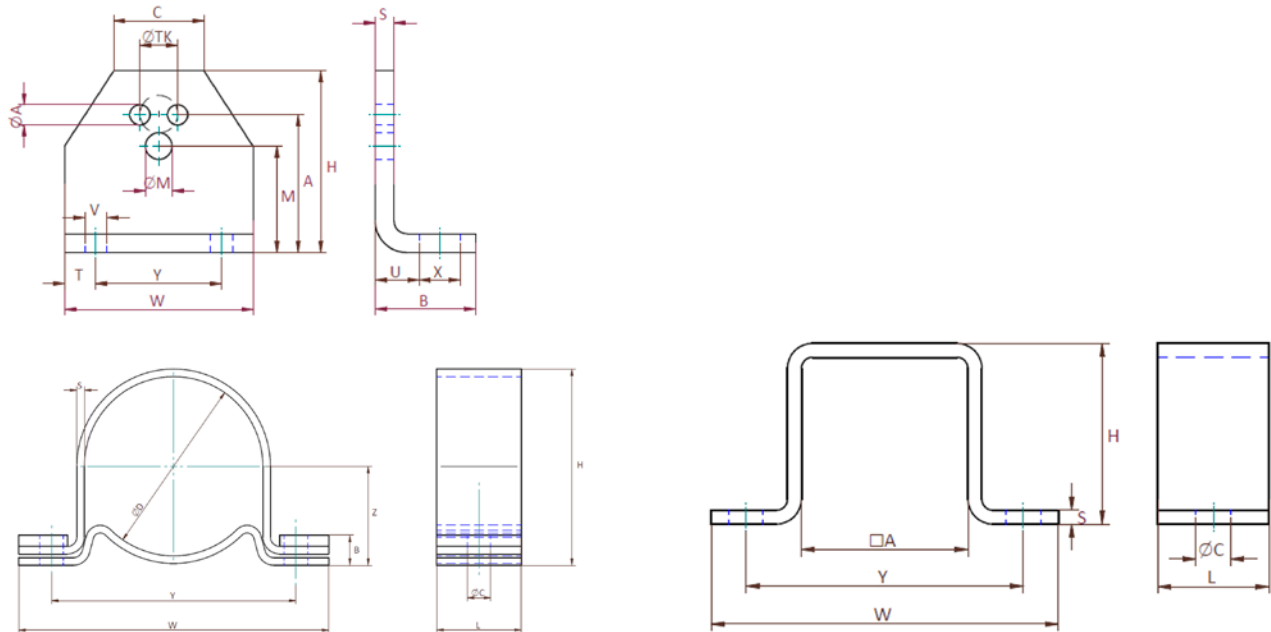


RESATEC MONTAGEBRIDE TYP MS:
Die RESATEC-Montagebride Typ MS ermöglicht eine einfache Montage der RESATEC-Gummifederelemente Typ LTS, LTA und LTC. Das Gummifederelement Typ LT kann vor dem Festziehen der Schrauben in der RESATEC-Montagebride Typ MS axial frei positioniert werden.
RESATEC CLAMP MOUNTING TYPE MS:
The RESATEC mounting bracket type MS allows easy mounting of the RESATEC rubber spring elements type LTS, LTA and LTC. The rubber spring element type LT can be freely positioned axially in the RESATEC mounting bracket type MS before tightening the screws.

Table with dimensions and material specifications for MONTAGEWINKEL TYP MA. Columns include Typ, Art. Nr., passend zu, and various dimensions (øM, M, øA, A, øTK, T, U, V, X, Y, S, H, B, W, C, Gewicht, Material).

Table with dimensions and material specifications for MONTAGEBRIDE TYP CK/MS. Columns include Typ, Art. Nr., and various dimensions (øA, Y, øC, W, L, H, S, Gewicht, Material).

Table with dimensions and material specifications for MONTAGEBRIDE TYP CK/MS. Columns include Typ, Art. Nr., and various dimensions (øD, Y, øC, Z, W, L, H, S, B, Gewicht, Material).





RESATEC
SWITZERLAND

RESATEC AG
ROSENWEG 1
CH-5037 MUHEN

+41 62 723 27 24
INFO@RESATEC.CH
WWW.RESATEC.CH

